

Cassetta RCP Con Sequenziatore E4T Integrato



Istruzioni Uso E Manutenzione

Descrizione	2
Funzionamento	2
Caratteristiche	2
Dimensioni	3
Installazione	3
Avvertenze	3
Emissioni Acustiche	4
Manutenzione	4
Allacciamenti Elettrici	4
Schema Connessione Scheda Di Controllo	5
Regolazione Di Cicli E Tempi	6
Smontaggio Cassetta Piloti	8

Descrizione

Cassetta per l'attivazione pneumatica a distanza di valvole a membrana per impianti di depolverazione, per mezzo di elettro piloti ad azionamento diretto da solenoide.

I piloti protetti all'interno della cassetta sono isolati dall'ambiente, lontani da polveri, umidità intemperie, urti accidentali.

In ogni cassetta possono essere alloggiati fino ad 8 gruppi pilota, con minimo di 1.

Funzionamento

Le valvole a membrana sono attivate da un elettromagnete solitamente montato nella loro parte alta sul coperchio.

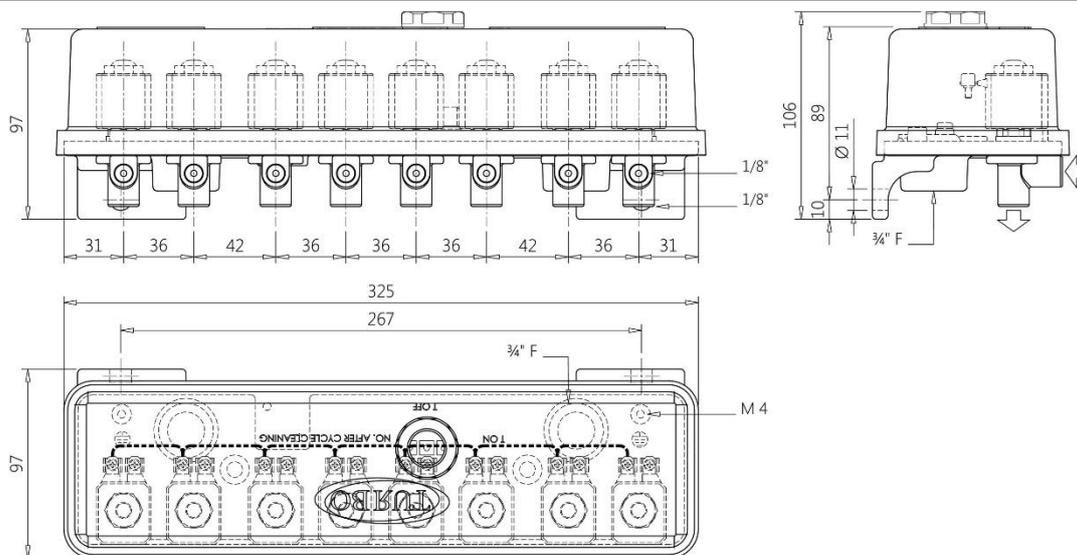
La cassetta piloti permette il comando a distanza dell'azionamento della valvola, la serie di piloti RCP viene gestita dal sequenziatore E4T. I segnali elettrici provenienti dal sequenziatore E4T comandano le bobine attivando il pilota pneumatico.

Ogni pilota è collegato con tubo in poliammide, in acciaio zincato o acciaio inox, alla camera superiore della valvola del serbatoio e ad ogni impulso aziona la valvola pneumatica.

Caratteristiche

Base Supporto Cassetta	Alluminio Pressofuso
Coperchio Cassetta	Alluminio Pressofuso
Nucleo Pilota	Acciaio Inox
Viti	Acciaio Inox
Grado Di Protezione Dall'acqua E Dalla Polvere	IP66 (EN60529)
Pressione Di Esercizio	0,5 Bar a 7,5 Bar Massima
Temperatura Di Esercizio	- 20 °C + 80 °C
Umidità Ambiente	0 ÷ 95% Relativa Non Condensata
Tensione Di Alimentazione	24 Vdc 100 Vac 50-60 Hz 240 Vac 50-60 Hz
Consumo Elettrico	25 Watts A Massimo Carico
Isolamento Bobina	Classe H
Distanza Massima Pilotaggio	≤ 3 Metri
Peso Complessivo Con 8 Piloti	3.3 Kg

Dimensioni



Installazione

Prima dell'installazione, depressurizzare le tubazioni. Accertarsi di essere in assenza di tensione elettrica.

L'apparecchiatura può essere montata in qualsiasi posizione.

Sulla base dell'apparecchiatura sono indicate la direzione del flusso e le connessioni delle tubazioni.

Le connessioni delle tubazioni devono conformi a quanto indicato sui dati di targa, non devono essere sottodimensionate.

Avvertenze

Ridurre le dimensioni delle connessioni con l'utilizzo di adattatori, può causare malfunzionamenti.

Per la protezione dell'apparecchiatura si consiglia di installare un filtro per aria separato, che rimuova i corpi solidi di grandezza superiore a 15 micron e oltre il 90% dell'acqua. Deve essere installato il più vicino possibile all'apparato e a monte di qualsiasi altra unità di trattamento dell'aria.

Al momento del serraggio dei raccordi, se vengono utilizzati nastri, sigillanti, collanti, evitare che residui delle sostanze circolino nel sistema.

Usare utensili adeguatamente dimensionati e correttamente posizionati sui raccordi e giunti di collegamento.

Le connessioni delle tubazioni, non devono essere serrate eccessivamente.

Durante le operazioni di fissaggio non esercitare torsioni sulla valvola o sul solenoide.

Il solenoide anche in condizioni di normale utilizzo si può surriscaldare, evitare di toccarlo fare attenzione ai contatti accidentali.

Prima di cominciare ad operare, togliere tensione.

Tutti i morsetti elettrici devono essere serrati a norma prima di essere messi in servizio.

A secondo del loro voltaggio i componenti elettrici devono essere provvisti di messa a terra e devono conforme alle norme locali.

L'apparecchiatura deve essere provvista delle seguenti connessioni elettriche: Pressa cavi a norma DIN-46244, se accuratamente montati sono protezioni per cavi con un grado pari a IP66.

Emissioni Acustiche

Le elettrovalvole in regime di funzionamento emettono suoni che dipendono dal tipo di applicazione, dal fluido e dalla apparecchiatura utilizzata.

Manutenzione

La pulizia periodica delle parti ne aumenta la durata operativa e l'efficienza; la frequenza dell'intervento dipende dal fluido utilizzato e dalle condizioni di esercizio.

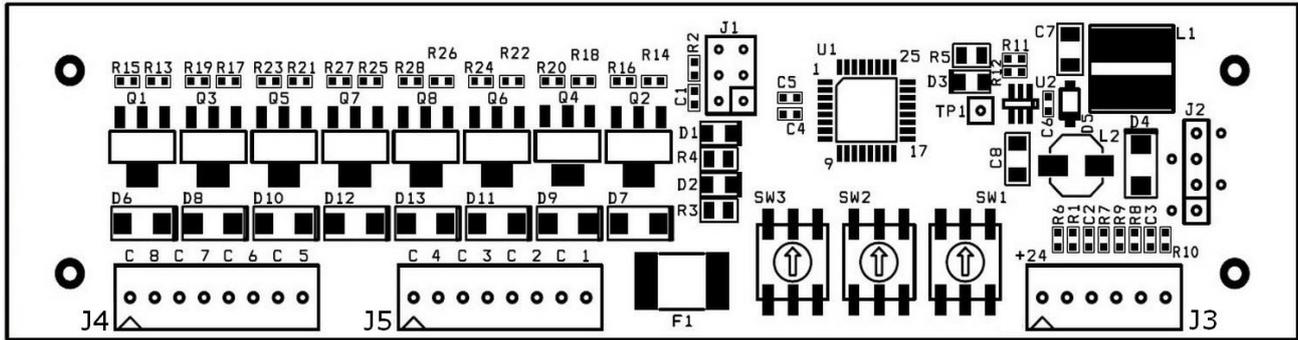
Durante l'utilizzo i componenti devono essere esaminati per evitarne l'eccessiva usura.

Se durante l'installazione o la manutenzione si verificasse un problema o in caso di dubbi, contattare Turbo Srl o un suo rappresentante autorizzato.

Allacciamenti Elettrici

Gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti solo da personale qualificato e devono essere conformi alle norme in vigore nel paese in cui viene fatta l'installazione.

Schema Connessione Scheda Di Controllo



Connettore J3

Posizione	Valore
1	+ 24 Vdc
2	Gnd Terra
3	Ingresso Contatto Ventilatore 1
4	Ingresso Contatto Ventilatore 2
5	Ingresso Contatto Consenso Abilitazione 1
6	Ingresso Contatto Consenso Abilitazione 2

Connettori J4 e J5

Posizione	Valore
1	Alimentazione Elettrovalvola 1
C	Comune Elettrovalvola 1
↓	↓
8	Alimentazione Elettrovalvola 8
C	Comune Elettrovalvola 8

Regolazione Di Cicli E Tempi

Per impostare i cicli del sequenziatore si regolano i tre interruttori rotativi SW1 - SW2 - SW3, la rotazione di commutazione non è continua ma è a passi determinati di 16 posizioni.

Commutatore SW1 Tempo Di Sparo			
Posizione	Valore	Posizione	Valore
0	100 m. sec.	8	1500 m. sec.
1	150 m. sec.	9	2000 m. sec.
2	200 m. sec.	A	2500 m. sec.
3	250 m. sec.	B	3000 m. sec.
4	300 m. sec.	C	3500 m. sec.
5	400 m. sec.	D	4000 m. sec.
6	500 m. sec.	E	4500 m. sec.
7	1000 m. sec.	F	5000 m. sec.

Commutatore SW2 Tempo Di Pausa Tra Gli Spari			
Posizione	Valore	Posizione	Valore
0	1 sec.	8	20 sec.
1	2 sec.	9	25 sec.
2	4 sec.	A	30 sec.
3	6 sec.	B	35 sec.
4	8 sec.	C	40 sec.
5	10 sec.	D	50 sec.
6	14 sec.	E	60 sec.
7	16 sec.	F	70 sec.

Commutatore SW3 Numero Cicli Post Pulizia			
Posizione	Valore	Posizione	Valore
0	1 ciclo	8	9 cicli
1	2 cicli	9	10 cicli
2	3 cicli	A	11 cicli
3	4 cicli	B	12 cicli
4	5 cicli	C	13 cicli
5	6 cicli	D	14 cicli
6	7 cicli	E	15 cicli
7	8 cicli	F	16 cicli

La scheda sequenziatore E4T funziona a 24 Vdc, nelle cassette RCP a 115 e 230 Vac viene montata la scheda accessoria di alimentazione con il trasformatore.

Ingresso contatto consenso abilitazione morsetti 5 . 6 di J3.

Serve per attivare la centralina di controllo da remoto, può essere accesa e spenta a distanza.

La centralina viene fornita con un ponticello sui due morsetti 5 . 6, senza di esso non si accende.

Ingresso contatto ventilatore morsetti 3 . 4 di J3.

Da indicazione alla centralina di controllo che l'impianto è stato avviato ed è in funzionamento.

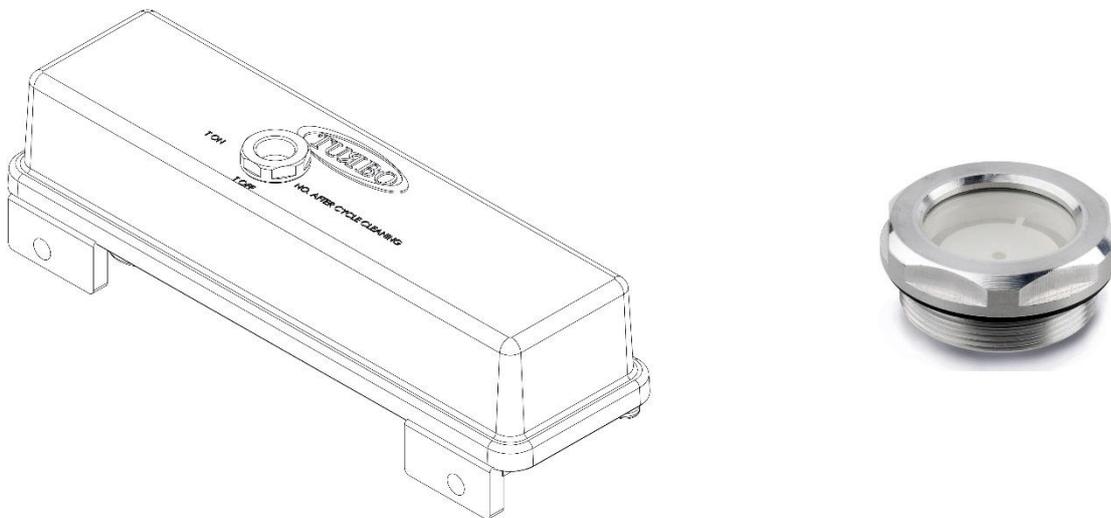
La centralina viene fornita con un ponticello sui due morsetti 3 . 4 per simulare lo stato di funzionamento dell'impianto, come se il ventilatore fosse acceso.

Il tempo di sparo è la durata di apertura della valvola, durante la sua attivazione si accende il led verde.

Il tempo di pausa in lavaggio tra le elettrovalvole, è l'intervallo tra uno sparo ed il successivo, si accende il led giallo.

Il numero di cicli Post Pulizia, sono il numero di spari impostati da effettuare dopo lo spegnimento dell'impianto e ventilatore, si accende il led rosso.

Per accedere ai commutatori svitare il tappo esagonale con vetro trasparente, che si trova nella parte superiore del coperchio utilizzando una chiave da 30 mm.



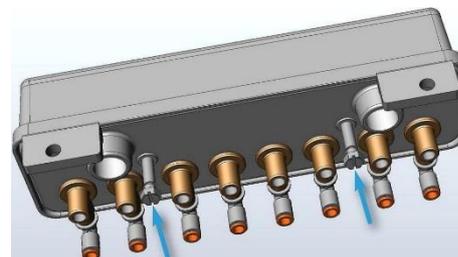
Smontaggio Cassetta Piloti

Sequenza

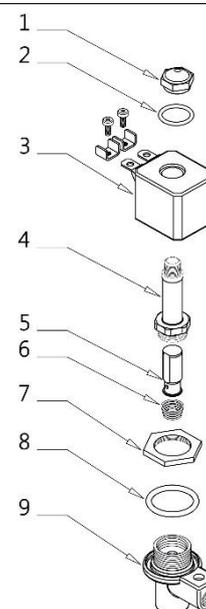
Rimuovere le viti da M8 con la testa esagonale da 13 mm e l'impronta a taglio.

Che servono a fermare il coperchio della cassetta sulla base di sostegno.

Scollegare le connessioni elettriche.



Pos.	Descrizione
1	Dado esagonale
2	Guarnizione
3	Bobina
4	Tubo pilota
5	Nucleo mobile
6	Molla
7	Dado esagonale
8	Guarnizione
9	Corpo pilota



Rimuovere dado e rondella pos. 1 e pos. 2.

Estrarre la bobina pos. 3 dal gruppo valvola pilota pos.4 e pos.5.

Rimuovere il dado pos. 7.

Estrarre il gruppo valvola pilota pos. 4 e pos.5 dalla base della cassetta.

Rimuovere il nucleo mobile pos. 5 dal corpo valvola.

Tutte le parti sono ora accessibili per operazioni di pulizia o di sostituzione.

Messa In Servizio

Prima di pressurizzare il sistema, eseguire una verifica elettrica.

In caso di valvole con pilota, dare tensione alla bobina alcune volte ed attendere un click metallico che indica l'azionamento del solenoide.

Rimontaggio Cassetta Piloti

Eseguire la sequenza in ordine inverso rispetto le operazioni fatte per lo smontaggio.

Nota

Lubrificare gli O-rings con grasso siliconico di alta qualità.

Riposizionare la valvola solenoide e l'O-ring.

Stringere il dado pos. 7 con una coppia di serraggio da 12 Nm.

Riposizionare la bobina, il dado e la rondella.

Riposizionare il coperchio e stringere le viti.

Dopo la manutenzione, azionare le valvole alcune volte per verificare il loro corretto funzionamento.

Questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali della
Direttiva 2014/30/EU Compatibilità Elettromagnetica rispondenti alle norme Europee armonizzate EN61000-6-2:2005 classe B della norma EN61000-6-4:2001

Direttiva 2014/35/EU Bassa Tensione rispondente alle norme Europee armonizzate EN 60947-1:2004