

Descrizione

Valvole pneumatiche a membrana per sistemi di depolverazione che utilizzano un getto di aria compressa in controcorrente per la pulizia di filtri a maniche, filtri a cartuccia, filtri in fibra metallica sinterizzata.

Realizzate con materie prime di alta qualità, corpo in pressofusione di alluminio con attacchi filettati per i collegamenti in ingresso ed in uscita.

Unità pilota, viti e rondelle in acciaio inox.

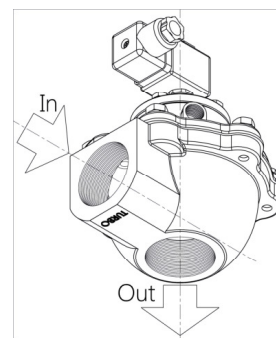
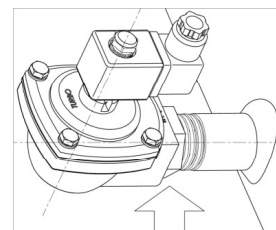
Disponibile nelle versioni con pilota integrato e bobina oppure come valvola remota pilotata a distanza pneumaticamente.

Le versioni di valvole più piccole sono a singola membrana quelle da 1½" ed oltre sono sempre a doppia membrana.



Montaggio

- Avvitare sul tronchetto filettato il controdado che tiene la valvola ferma ed orientata sulla sede.
- Stendere uno strato di pasta sigillante a tenuta di gas per giunti rimovibili, sul filetto del tronchetto del serbatoio.
- Avvitare la valvola al serbatoio utilizzando l'attacco filettato marcato In, fermarla in posizione stringendo il controdado, con una coppia di serraggio di 20 Nm.
- Avvitare sul tronchetto filettato del tubo soffiatore il controdado per il fissaggio alla valvola.
- Stendere uno strato di pasta sigillante a tenuta di gas per giunti rimovibili, sul filetto del tubo soffiatore.
- Avvitare il tubo soffiatore nella parte bassa della valvola nell'attacco filettato marcato Out.



Attenzione

Negli interventi di manutenzione o di sostituzione, prima di cominciare ad operare, togliere tensione.

Accertarsi che il serbatoio non sia in pressione e completamente vuoto.

Comunicare al personale di settore della interruzione di corrente elettrica e della pressione per evitare qualsiasi azionamento accidentale.



Manutenzione E Riparazione

Una volta al mese controllare che la valvola funzioni correttamente in apertura ed in chiusura.

Per le versioni con il pilota integrato ad azionamento elettrico, controllare l'integrità delle connessioni e la tenuta del connettore alla bobina.

Per le versioni a controllo remoto controllare l'integrità delle connessioni pneumatiche.

Sostituzione Della Membrana

- Svitare le viti che tengono fissato il coperchio, rimuoverlo dalla sua sede per accedere alla membrana.
- Rimuovere la membrana.
- Inserire la nuova membrana facendola aderire al perimetro del corpo valvola.
- Il piattello rivolto verso l'alto ed il rivetto con il foro di passaggio aria nella sua sede.
- Montare la molla per la membrana che deve essere alloggiata sul piattello centrata sul rivetto.
- Rimettere in posizione il coperchio sopra la membrana, fare riferimento alla sede per il rivetto con il foro di passaggio aria.
- Avvitare e stringere le viti con le coppie di serraggio:
 - M6 coppia di serraggio da 7 Nm
 - M8 coppia di serraggio da 16Nm
 - M10 coppia di serraggio da 32 Nm.

Sostituzione Del Pilota E Bobina

- Svitare il dado nella parte superiore della bobina.
- Svitare l'unità pilota dal coperchio della valvola.
- Sostituire le parti usurate.
- Rimontare il canotto guida dell'unità pilota, il nucleo mobile con la guarnizione rivolta verso il basso, stringere con una coppia di serraggio di 6 Nm.
- Inserire la bobina sull'unità pilota ed avvitare il dado con una coppia di serraggio di 8 Nm.

Malfunzionamento

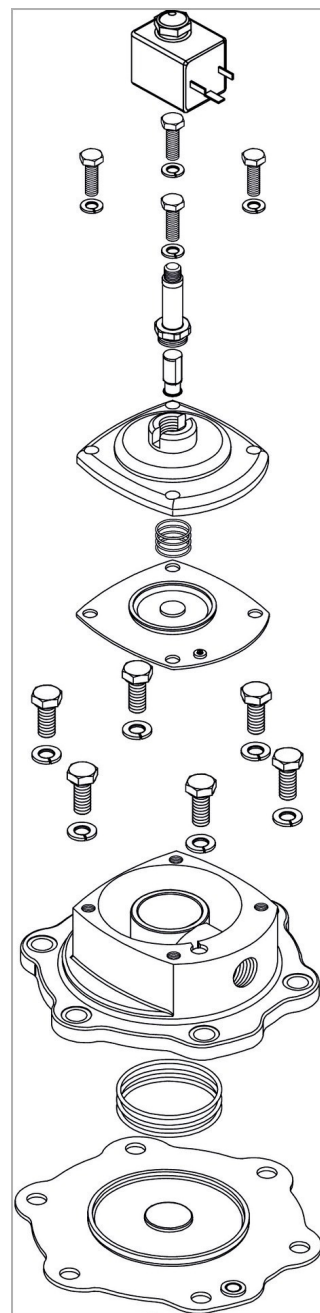
La Valvola Non Si Attiva

- ⇒ Assenza della tensione di alimentazione alla bobina.
- ⇒ La tensione di alimentazione è insufficiente oppure fuori tolleranza, che deve essere $\pm 10\%$ del valore nominale.
- ⇒ Pressione dell'aria nel serbatoio insufficiente.
- ⇒ Unità pilota bloccata, impurità impediscono il movimento.

La Valvola Non Si Richiude

- ⇒ Il segnale elettrico è sempre attivo e mantiene la bobina eccitata.
- ⇒ Unità pilota bloccata, impurità impediscono il movimento.
- ⇒ Pressione dell'aria nel serbatoio troppo alta.
- ⇒ Alta pressurizzazione nel tubo soffiatore.
- ⇒ Membrana danneggiata.
- ⇒ Molla della membrana danneggiata.
- ⇒ Viti di fissaggio del coperchio allentate.

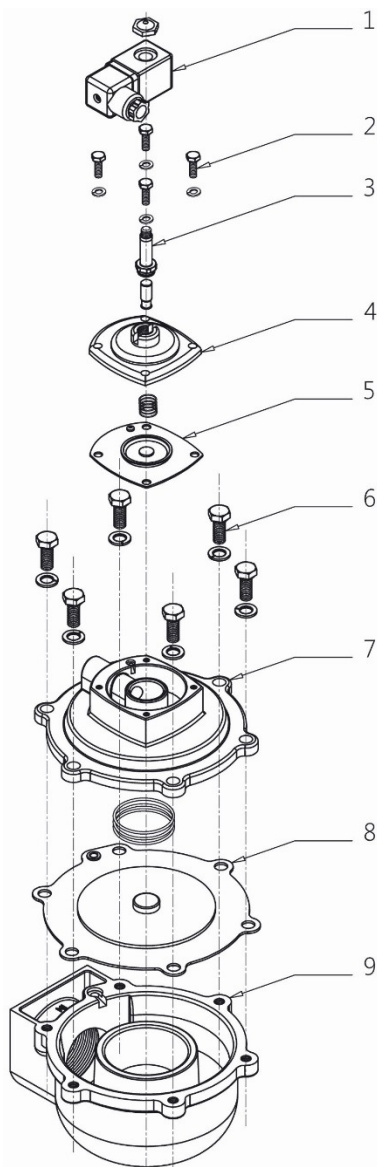
Prima di mettere in pressione il circuito azionare più volte la valvola per verificarne il corretto funzionamento.



Per Un Corretto Funzionamento

- ⇒ La tensione di alimentazione deve essere $\pm 10\%$ del valore nominale stampato sul retro della bobina solenoide di azionamento.
- ⇒ La pressione dell'aria compressa dell'impianto deve essere compresa tra $0.5 \div 7.5$ Bar.
- ⇒ Le valvole a membrane devono essere collegate ad impianti che forniscono aria compressa asciutta, con bassi residui di particelle solide, acqua ed olio.
- ⇒ Il volume del serbatoio deve essere proporzionato al consumo di aria della valvola.

Elenco Delle Parti Esploso



Pos.	Descrizione
1	Bobina - Connettore - Dado Con Guarnizione
2	Viti - Rondelle
3	Unità Pilota
4	Coperchio Per Pilota
5	Membrana Secondaria
6	Viti - Rondelle
7	Coperchio Principale
8	Membrana Principale
9	Corpo Valvola