

Beskrivelse

Pneumatiske membranventiler til afstøvningssystemer, der anvender en tryklufstråle i modstrøm, til rengøring af posefiltre, patronfiltre, filtre i sintret metalfiber.

Fabrikeret med råstoffer af høj kvalitet, legeme i trykstøbt aluminium med gevindskårne koblinger til forbindelserne ved indgang og udgang.

Styreenhed, skruer og underlagsskiver i rustfrit stål.

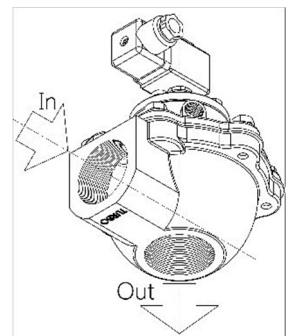
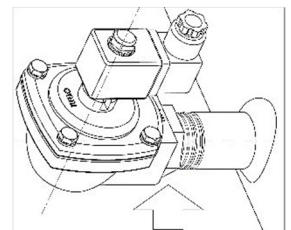
Tilgængelig i versionerne med indbygget tyring og spole, eller som pneumatisk fjernstyret ventil.

Versionerne med mindre ventiler er med enkelt membran, dem på 1½" og over er altid med dobbelt membran.



Montering

- Kontramøtrikken der holder ventilen i position og indstillet i dens sæde skrues på den gevindskårne kobling.
- Smør et lag gastæt tætningsmasse til aftagelige koblinger på gevindet af tankens kobling.
- Skru ventilen på tanken ved brug af den gevindskårne kobling, der er mærket med In, lås den i position ved at spænde kontramøtrikken med et drejningsmoment på 20 Nm.
- Skru kontramøtrikken til fastspænding af ventilen på blæserørets gevindskårne kobling.
- Smør et lag gastæt tætningsmasse til aftagelige koblinger på gevindet af blæserøret.
- Skru blæserøret i ventilens lave del, på den gevindskårne kobling, der er mærket med Out.



Pas På

I løbet af vedligeholdelses- eller af udskiftningsindgrebene, før udførelse af arbejdet, fjern spændingen.

Kontrollér, at tanken ikke er under tryk eller helt udtømt.

Meddel afdelingspersonalet, at strømforsyning og tryk er frakoblet, for at undgå en hvilken som helst utilsigtet start.



Vedligeholdelse Og Reparation

En gang om måneden, kontrollér, at ventilen virker korrekt, ved åbning og lukning. På versionerne med indbygget styring med elektrisk aktivering, kontrollér tilslutningernes integritet og tætheden af stikforbindelsen til spolen.

Til versionerne med fjernstyring, kontrollér integriteten af de pneumatiske tilslutninger.

Udskiftning Af Membran

- Løsn skruerne der fastspænder dækslet, fjern det fra dets sæde for at få adgang til membranen.
- Fjern membranen.
- Isæt den nye membran ved at slutte den tæt ved perimeteren af ventilhuset.
- Den lille plade er opadvent og nitten med luftgangshullet er i dens sæde.
- Monter membranfjederen der skal støtte mod den lille plade og være centreret på nitten.
- Stil dækslet tilbage i position oven på membranen, og tag som henvisning sædet til nitten med luftgangshullet.
- Skru og spænd skruerne med de følgende drejningsmomenter:
 - M6 drejningsmoment på 7 Nm
 - M8 drejningsmoment på 16Nm
 - M10 drejningsmoment på 32 Nm

Udskiftning Af Styling Og Af Spole

- Løsn møtrikken på spolens øvre del.
- Løsn styreenheden fra ventilens dæksel.
- Udskift de nedslidte dele.
- Genmonter styreenhedens styremuffe, den mobile kerne med nedadventt pakning, og spænd med et drejningsmoment på 6 Nm.
- Isæt spolen på styreenheden og fastskru møtrikken med et drejningsmoment på 8 Nm.

Driftsforstyrrelse

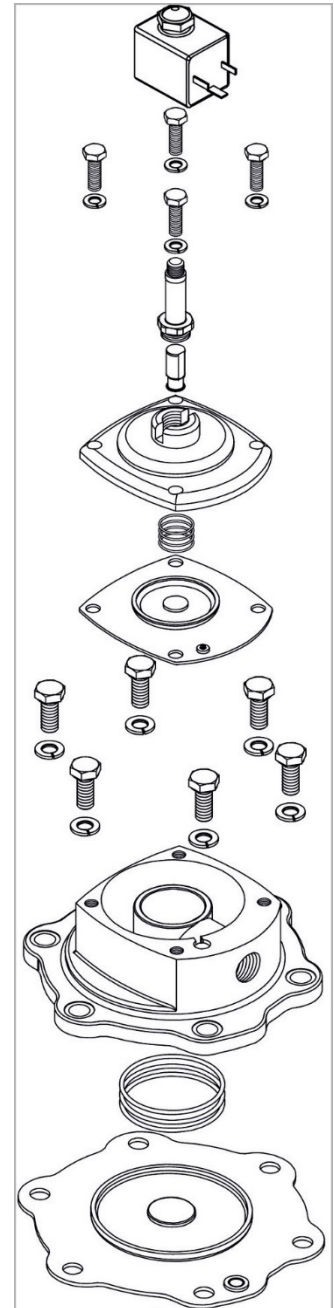
Ventilen Aktiveres Kke

- ⇒ Manglende forsyningsspænding på spolen.
- ⇒ Spændingsforsyningen er utilstrækkelig eller ude af tolerancen, der skal være $\pm 10\%$ i forhold til den nominelle værdi.
- ⇒ Utilstrækkeligt lufttryk i tanken.
- ⇒ Styreenhed blokeret, urenheder forhindrer bevægelsen.

Ventilen lukkes ikke

- ⇒ Det elektriske signal er altid aktivt og spolen vedbliver magnetiseret,
- ⇒ Blokeret styreenhed, urenheder forhindrer bevægelsen.
- ⇒ For højt lufttryk i tanken.
- ⇒ Højt overtryk i blæserøret.
- ⇒ Beskadiget membran
- ⇒ Membranens fjeder er beskadiget.
- ⇒ Fastspændingsskruer'ne på dækslet er løsnet.

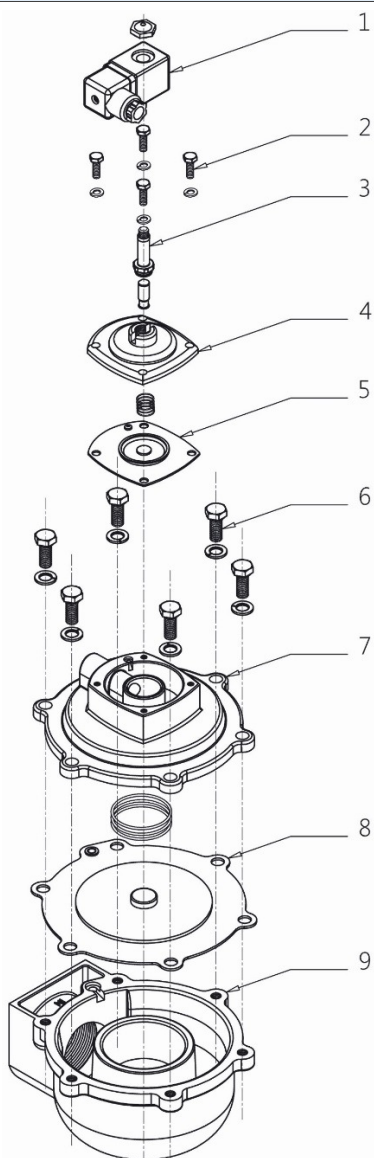
Før kredsløbet sættes under tryk, skal ventilen aktiveres flere gange for at kontrollere den korrekte drift.



Til En Korrekt Drift

- ⇒ Forsyningsspændingen skal være $\pm 10\%$ i forhold til den nominelle værdi, der er trykt på bagsiden af aktiveringsspolen.
- ⇒ Anlæggets trykluftstryk skal være indbefattet mellem $0.5 \div 7.5$ Bar.
- ⇒ Ventilerne med membran skal forbindes på anlæg, der leverer tør trykluft, med lave rester af faste partikler vand og olie.
- ⇒ Tankens rumfang skal være i forhold til ventilens luftforbrug.

Eksploderet syn af delene



Pos.	Beskrivelse
1	Spole- Stikforbindelse - Møtrik
2	Skruer - Underlagsskiver
3	Styreenhed
4	Dæksel på styreenhed
5	Sekundær membran
6	Skruer - Underlagsskiver
7	Hoveddæksel
8	Hovedmembran
9	Ventilhus