

Descrizione

Valvole a membrana per serbatoi di impianti per la depolverazione, che utilizzano aria compressa per il lavaggio pneumatico dei filtri a maniche, cartucce in cellulosa, cartucce in fibra poliestere.

Disponibili nelle versioni con pilota integrato o con pilota remoto.

Principali Caratteristiche

Pressione esercizio	min 0,5 bar ÷ max 7,5 bar
Corpo e coperchio	Alluminio pressofuso
Nucleo pilota	Acciaio inox
Temperatura esercizio	Membrana neoprene -20°C +80°C Membrana Viton -20°C +200°C
Fluido	Aria filtrata non lubrificata

Attenzione

Prima di cominciare ad operare, togliere tensione.

Accertarsi che il serbatoio non sia in pressione e completamente vuoto.

Comunicare al personale di settore della interruzione di corrente elettrica e della pressione per evitare qualsiasi azionamento accidentale.



Prima di alimentare le valvole e pressurizzare il serbatoio, è importante rimuovere tutti i corpi estranei, sporcizia, trucioli di metallo, ruggine che possono essere rimasti nei tubi o nel circuito del sistema.

Lo scarico del condensato o di liquido all'interno del serbatoio deve essere effettuato prima della pressurizzazione del sistema.

La valvola di scarico deve sempre essere installata e deve essere usata prima dell'attivazione.

Manutenzione E Riparazione

Una volta ogni tre mesi controllare che la valvola funzioni correttamente in apertura ed in chiusura.

Per le versioni con il pilota integrato ad azionamento elettrico, controllare l'integrità delle connessioni e la tenuta del connettore alla bobina.

Per le versioni a controllo remoto controllare l'integrità delle connessioni pneumatiche.

Sostituzione Della Membrana

- ▣ Svitare le viti che tengono fissato il coperchio, rimuoverlo dalla sua sede per accedere alla membrana.
- ▣ Rimuovere la membrana.
- ▣ Inserire la nuova membrana facendola aderire al perimetro del corpo valvola.
- ▣ Il piattello rivolto verso l'alto ed il rivetto con il foro di passaggio aria nella sua sede.
- ▣ Montare la molla per la membrana che deve essere alloggiata sul piattello centrata sul rivetto.
- ▣ Rimettere in posizione il coperchio sopra la membrana, fare riferimento alla sede per il rivetto con il foro di passaggio aria.
- ▣ Avvitare e stringere le viti con le coppie di serraggio:
 - M6 coppia di serraggio da 7 Nm
 - M8 coppia di serraggio da 16Nm
 - M10 coppia di serraggio da 32 Nm.

Sostituzione Del Pilota E Bobina

- ▣ Svitare il dado nella parte superiore della bobina.
- ▣ Svitare l'unità pilota dal coperchio della valvola.
- ▣ Sostituire le parti usurate.
- ▣ Rimontare il canotto guida dell'unità pilota, il nucleo mobile con la guarnizione rivolta verso il basso, stringere con una coppia di serraggio di 6 Nm.
- ▣ Inserire la bobina sull'unità pilota ed avvitare il dado con una coppia di serraggio di 8 Nm.

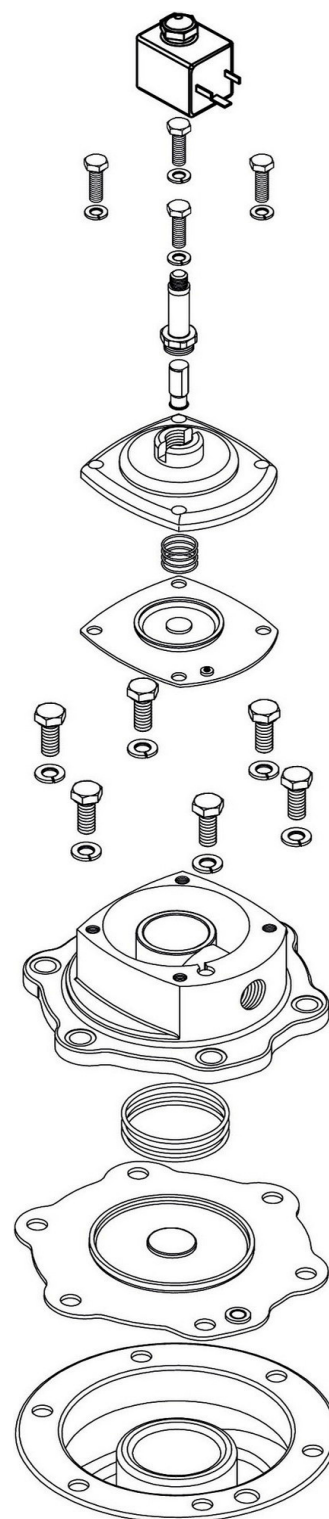
Malfunzionamento

La Valvola Non Si Attiva

- ⇒ Assenza della tensione di alimentazione alla bobina.
- ⇒ La tensione di alimentazione è insufficiente oppure fuori tolleranza, che deve essere $\pm 10\%$ del valore nominale.
- ⇒ Pressione dell'aria nel serbatoio insufficiente.
- ⇒ Unità pilota bloccata, impurità impediscono il movimento.

La Valvola Non Si Richiude

- ⇒ Il segnale elettrico è sempre attivo e mantiene la bobina eccitata.
- ⇒ Unità pilota bloccata, impurità impediscono il movimento.
- ⇒ Pressione dell'aria nel serbatoio troppo alta.
- ⇒ Alta pressurizzazione nel tubo soffiatore.
- ⇒ Membrana danneggiata.
- ⇒ Molla della membrana danneggiata.
- ⇒ Viti di fissaggio del coperchio allentate.



Prima di mettere in pressione il circuito azionare più volte la valvola per verificarne il corretto funzionamento.