

ejemplo	INTEGRAL	6	P	25	02450	N10	P150	F	G1
<b>MODELO DE DEPÓSITO</b> INMERSIÓN GLOBAL = INTEGRAL CON EMPALMES ROSCADOS = TF - TL CON EMPALMES LISOS = TD ALUMINIO = ALUTANK									
<b>DIÁMETRO DEL DEPÓSITO</b> 4" = 4 5" = 5 6" = 6 8" = 8 10" = 10 12" = 12 14" = 14									
PILOTO INTEGRADO = P PILOTO REMOTO = M									
<b>DIÁMETRO DE LAS VÁLVULAS</b> 1/2" = 10 3/4" = 20 1" = 25 1 1/2" = 30 1 1/2" = 35 1 1/2" = 40 1 1/2" = 45 2" = 50 2" = 54 2" = 55 2 1/2" = 65 2 1/2" = 71 3" = 75 3" = 80 3 1/2" = 100									
<b>TENSIÓN DE LAS BOBINAS</b> 24 V/50-60 Hz = 02450 115 V/50-60 Hz = 11050 230 V/50-60 Hz = 22050 24 VCC = 024 CC									
N = NÚMERO DE VÁLVULAS									
P = PASO									
FONDOS PLANOS = F									
<b>SOLO PARA INTEGRAL - ALUTANK</b> TUBO DE SALIDA LISO CORTO = G1 TUBO DE SALIDA LISO LARGO = G2 TUBO DE SALIDA ROSCADO = G3 TUBO DE SALIDA ROSCADO CORTO = G4									

La sigla INTEGRAL 6P2502450N10P150BG1 corresponde a un depósito con inmersión global (Integral) que tiene un diámetro de 6" (6) con pilotos eléctricos montados a bordo (P) con 10 válvulas (N10) de 1" (25) alimentadas con una tensión de 24 V y 50 Hz (02450) con un paso de 150 mm (P150). Los fondos son de tipo plano (F) y los tubos de salida de tipo liso corto (G1).